

廃バッテリー 6カ月ぶり反落

市中相場 鉛価格下げる映す

廃バッテリー（使用済み自動車用鉛蓄電池）の市中相場が6カ月ぶりに反落している。鉛価格指標の値下がりを受け、関西地区では前月と比べてキロ3~5円値下がりして90円前後が中心となっているよう。今月半ばの寒波到来によって補修バッテリーの取り替え需要が発生し、荷稼りが緩んだことも一因とみられる。

寒波到来で発生増加

鉛リサイクル原料の発されたことが発覚し、輸出情勢が不透明となつたため気配安となつていた。

しかし、その後も輸出が止まることなく続いている。

鉛バッテリーの市中相場は、昨年7月にキロ70円前後。輸出先の韓国二次精錬業界で6月下旬、ヒ素を含んだ精錬残渣を長年違法投棄していた疑いで一斉摘所（LME）の鉛相場

が上向き、韓国側は買値を引き上げていった。財務省貿易統計でも11月の輸出平均単価はキロ90・1円と、4カ月で約10円値上昇。特に九州・中四国地区では集荷競争が激化

た。

電気鉛の国内建値は昨年10月末のトン26万5000円から、12月半ばには33万2000円まで25%急騰。しかし、年明けには28万9000円まで急反落し

た。

リーアイの市中相場は指標よりも、韓国二次精錬メーカー側の引き合いでもどづく需給によって変動やすいが、「今回は指標の下げを映したものではないか」（市場関係者）とみられている。

今月には日本列島に「最強」寒波が到来し、広範囲で数年ぶりの積雪が観測された。鉛バッテリーは寒暖の気温差が故障の原因となりやすいため、廃バッテ