

◆ 狙われる日本原料
「アジアのリサイクル原料の供給が日本の鉛のリサイクル原料を欲しがっている」——ある鉛工業者
次精練メーカー幹部はこう明かす。法改正で19年に輸出が止まつた日本の廃バッテリーだ

揺れる鉛リサイクル

下

狙われる国内高純度原料



争奪戦が落ち着いている廃バツテリー

低ビスマスに根強い人気
流出に業界の関心低く

が、海外ではいまだに人気が高く、韓国一次精錬業界からは日本の関係省庁に対して輸出再開に向けたアプローチもあるようだ。その理由には、日本産の鉛の品質の高さがあるといふ。

A black and white photograph showing a stack of approximately ten rectangular lead ingots or bars. The bars are stacked vertically, and their metallic texture is visible through a wire mesh fence in the foreground.

ス平均値は上昇傾向であり、「再生鉛でメートル納入上限の50畳(ペント)・0.005%」に近づいているという話を聞く(商社関係者)。二三精鍊メーカーは純国産鉛の産業電池スクラップとの調合で、ペスマス含有率を抑えている。それでも日本のペスマス鉛の魅力は変わらない。

000人以上
といふが、
バッテリー輸
出を迎える。
量は前年比22
万14000
し、急に貰は
たのだ。ほ
た理由は不明
ンドが行つて
輸出が頭打た
ことなどが
る。

占めるバッテリーパーティーの年代前半は自動車輸入大、スマートフォン普及や情報量増加による基地局新設と電源増加に伴う需要も好調だったが、地金需要も緩慢となり、10年をきりとしまして、2004年から後半は廃止され、鉄塔の撤去が進んでいます。

車用鉛
需要拡
オソの
大によ
非常用
て、鉛
た。鉛
しば
代半ば
ツテリ
源の獲
取引量
予想を明言している。

力は薄れている(商
社)ともいひやかれて
いる。

その大手パッテリー
メーカー幹部は20年代
半ばから、自動車のE
Vシフトに伴い鉛バッ
テリー需要が減少する
と想定してい

と言われる純度99.97%以上。対する日本国内の一次製錬メーカーが産出する電気鉛は4ナイン(99.99%)以上を上回り、4ナイン5(99.995%)以上)レベルの高純度を誇る。これが国産バッテリーの世界最高品質を支えている。

日本産の電気鉛とそれによ由来するリサイクル原料は、ビスマス含有率の低さに特長がある。ビスマスは鉛一次製錬の副産物だが、鉛バッテリーにとっては不純物。海外のリサイクラーは再生鉛のビスマス濃度を下げるため、日本の低ビスマス原料の入手を狙っているのだとう。

ただし、日本国内の低ビスマス鉛にも変化が起きている。一部バッテリーの増加などによりサイクル原料のビスマス入り金使用、輸入バッテリーの増加などで引された。その主な手は韓国とインド。

◆量から質へ

10年代の廃バッテリー争奪戦は記憶に新しい。輸出業者が提示する高値に一次製錬メーカーが操業維持のため対抗せざるを得ず、一時はギガ100円を超える価値で取引された。国産バッテリーも輸入バッテリーも輸入バッテリーも全く関係なく販売価値が付いた」(集荷業者)と振り返る。

海外でも廃バッテリーはキロ1kg以下で取引された。その主な手は韓国とインド。

20年代にして世界中に張り巡らされた「マツ屋次第」の宣伝が、このように日本で始まつた。これは、米やオセアニアの粗糸を撤収し、翌年から増やしつづけた上で、粗糸の供給が明らかに不足するに至つたのである。しかし、粗糸への切替は、粗糸への切替が進んでいるところである。

10年代半ばまでは韓国に一極集中だったが、アフリカ・中東の発生物がインド向けにシフトし、韓国とインドの集荷圏は住み分けられる形となつた。インドの11年輸入は2万㌧。

トとなる。違法解体、輸出や新興リサイクルへの台頭は、こうして鉛リサイクルを巡る世界情勢の変化とは無関係でないはずです。

上 関西文化