

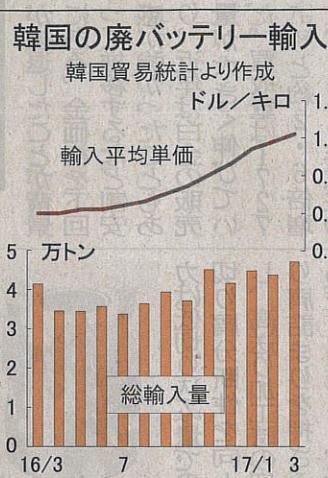
韓国関税庁が13日発表した貿易統計によると、3月の廃バッテリーバー（使用済み自動車用鉛蓄電池）の総輸入量は前月比7.7%増の4万7038トントで、過去最多を更新した。輸入平均単価は平均每1.01ドルに上昇し、高値買戻しに拍車を掛けている。日本からの輸入量は2.8%減の9921トントで、2カ月連続で1万トントレベルが続いた。

韓国は、昨秋からサイクル原料の廃バッテリー調達を拡大しており、昨年11月に過去最多となる4万5000トントの月間輸入量を記録。その後も前年同期と比べて2割ほど多い4万トント超えの高水準を維持し、3月はさらに増え、過去最多記録を約2万トント上回る数量に達した。

輸入平均単価は前月比0.02ドルアップして、2年1カ月ぶりの1ドルに到達。昨年2月以来ダウンしておらず、とくに輸入量が増加した10月以降で0.16ドル（16%）と騰勢を強めている。ロンドン金属取引所（LME）相場の前月平均がトン2321ドルと、4年ぶり高値を付けていたことも背景にあるが、韓国二次精錬筋の買戻い気の旺盛さが主な引き上げ要因とみられる。

## 3月韓国

# 廃電池輸入4.7万トン 過去最多、対日は1万トン弱



主な輸入相手国の数  
量と平均単価は、米国1万1192トント（1.02ドル）、日本9928トント（0.99ドル）、アラブ首長（0.99ドル）、トーゴ11523トント（0.90ドル）、ニュージーランド1364トント（1.00ドル）、ブルネイ1157トント（0.99ドル）。首位の対米輸入は4カ月連続で1万トントを超えた。

日本からの輸入量は過去4番目の多さ。平均単価0.99ドルは前月より0.02ドル上がり、過去4年3年4月以来の高値だった。今夏にもバーゼル法改正案が施行され、輸出先の適正処理の証明を義務付けられるなどの輸出規制が敷かれるとの見方から、在庫保有者が売り急ぐ動きがあり、これが韓国側の買戻い気と合致して輸出が高水準となっている。

スクラップ 亜鉛 現金買入  
カーサイト（金型）・丹入りコロ・ダイカ粉・その他  
各種亜鉛再生塊製造販売



株式会社 市川金属

本社 岐阜県各務原市鶴沼朝日町1-33 TEL 058(370)4655代  
東京営業所 神奈川県厚木市金田391-1 TEL 046(294)3700代

国連邦7059トント（0.06ドル）、ドミニカ共和国3336トント（0.97ドル）、シガポール3321